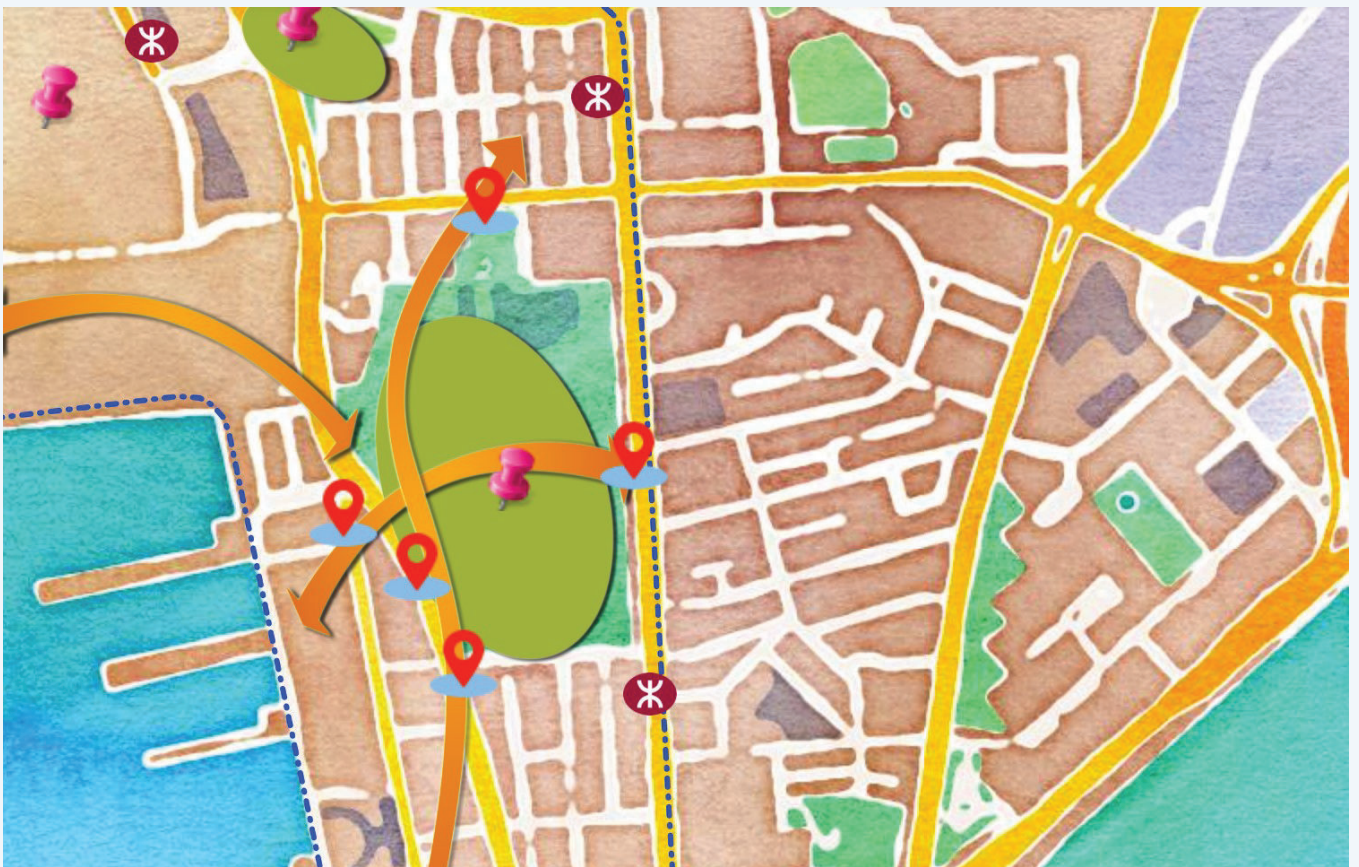




ALPHA EXPRESS

Issue 3 3/2017



城市地下空間



目錄

ALPHA EXPRESS ISSUE 2

P.3	編者的話
P.4-7	落莊感言
P.8-10	封面專題
P.11	新聞專題
P.12-13	活動回顧
P.14	下莊介紹



編者的話

ALPHA EXPRESS ISSUE 3

本會通訊以宣傳土木工程和聯繫學會會員為宗旨，為讀者們提供最新的業界資訊、本會活動的回顧，希望讀者們能對土木工程有更深入認識，並了解或回味本會以往的精彩活動。

作為編者，本人十分感謝有這個機會，成為一個編輯，用自己的文字為讀者們獻上各樣資訊。此外，本人也因編寫本訊得到寶貴經驗，也對業界的新聞時事有廣泛的理解。

來到最後一期，也是學會內閣交接的時候，希望下屆內閣能秉承以往的宗旨，繼續為大家服務。

最後，編者藉此機會感謝大家觀看和支持，希望讀者們能收到有用資訊，並繼續支持本學會！

宣傳幹事 于如陽

美國土木工程師學會國際學生會

香港科技大學土木及環境工程學系

落莊感言



轉眼就一年了，又到了落莊的季節... 這一年間的成長是遠超過我所想，一年間與莊員舉辦了不少活動，雖然過程不能說是完美，但大大小小的難關總算是一起渡過，感恩的是大家到落莊時依舊共同進退，當中的經驗相信大家都會畢生受用。

感謝 ASCE，讓我的生命中增加了不少同行者和戰友!能成為ASCEISG的一員絕對是我的榮幸!轉眼就一年了，又到了落莊的季節... 這一年間的成長是遠超過我所想，一年間與莊員舉辦了不少活動，雖然過程不能說是完美，但大大小小的難關總算是一起渡過，感恩的是大家到落莊時依舊共同進退，當中的經驗相信大家都會畢生受用。

感謝 ASCE，讓我的生命中增加了不少同行者和戰友!能成為ASCEISG的一員絕對是我的榮幸!

上莊對我來說本來是一個偶然的機會，但落莊的時候發現，自己從中收穫的原來比預料中多很多。最珍貴的是認識了一群可愛的莊員，我們相互包容、一起克服困難完成了一個又一個活動。自己也在一次次的鍛煉中成長了許多，學會了更好的應對壓力，與工程師的交流也讓我受益匪淺。感謝上莊的一年，感謝所有支持我們的同學們。



落莊感言



剛剛成為 exco 時，總覺得莊期很漫長。但當莊期快將完結，回想起來卻覺得很快。就我而言，莊給我的是學習機會，讓我學會從零開始策劃活動、學會變得健談、學懂如何承擔責任。的確這年很辛苦，但當自己能捱過這個階段時，便能以往所謂的壓力與辛勞其實並不如想像般難受。但是一年莊期除了有很多工作外，我還得到一班莊員，感激他們的關心與幫助，還接受我極醜惡的一面。總而言之，多謝你們。

時光飛逝，轉眼間已經到了落莊的季節。回想這年來，我和莊員們共同經歷了不少困難、挫折，但也製造了不少美好回憶。雖然我們的工作偶有錯漏，莊員間的溝通和合作未盡完美，但合作間大家的互相遷就和磨合、為團隊努力的精神卻是無價的。經過上莊的試煉，我明白到何謂團隊合作，如何面對挑戰，在此我十分感謝給我機會和決心擔任 ASCEISG 幹事的所有人。





落莊感言



上莊已經一年了。回想起一年前由拒絕上莊，到主席不斷邀請，我自己最終被他打動，最尾決定十一個人成莊，後期又有兩位莊員退出，一切都好峰迴路轉，但不經不覺就過左一年。我前前後後籌辦了幾個活動，有 site visit, ceecp, academic talk，雖然當中有不少不足既地方，但我跟其他負責的莊員也樂在其中。期間，我做了一些從來沒有嘗試過的工作，例如聯絡工程師，帶中學生“宿營”等等，幫到科大的 civil 同學之餘，自己又學到新技能，改善了自己對著不同人的溝通技巧，識了不少新朋友。而且，一班莊員一起齊心完成各種各樣的活動，那種成功感真的很滿足。總括而言，上 ASCEISG 這支莊，對我的個人成長有好大幫助。

當初我上莊有很多原因，但我回頭看上莊這個決定是正確的，不單止讓我體會到好多豐富的有意義的經歷，亦都給予我很多難忘的回憶，例如第一次做活動搞手，第一次派傳單，這些活動讓我擁有平時上堂不會學到的技能，例如團體合作。當然這些事都不是我一個人就可以成事，還要有一班共同進退的莊員我正能量，才令我有動力向前邁進，所以在這裏都要多謝莊員，你們令我不懼因難，勇往直前。最後希望 ASCEISG 前程似錦。





落莊感言



能加入 ASCE 是一個偶然的機會。初時真不確定上莊是否適合自己，不清楚自己能否勝任。現在我沒有感到後悔，上莊充實了我在大學的生活，每一次工作都是我學習的機會，並讓我成長。所有活動中所得的資訊亦是對我將來道路的明燈。有機會認識到各位好莊員，與大家一起共同進退，是我的福氣。

一年前的一個決定，改變了我對這四年來大學生涯的看法。從一個機緣巧合之下，我成為了這個 ASCEISG 的一份子，並籌劃了一些活動。回想當初，各莊員都面對不少困難比如場地問題、資源問題等，但在大家互相扶持之下總算將問題迎刃而解，大家亦因此打成一片。在一年時間內，我不僅獲得了點點滴滴的回憶，更有幸認識到一班志同道合的莊員。最後，亦衷心希望下莊青出於藍，承傳 ASCEISG 的精神。



一年的莊期，眨眼便過了。回想當時剛剛上莊的時候，對於很多東西都還是很陌生，每次舉辦活動時總有不完善的地方，沒有考慮到突發事情的應對方案，不過我們都會在每次活動後反省自己的不足，吸取當中的教訓，希望下次不會再犯同樣的錯誤。上莊這段寶貴的經驗是我成為 ASCEISG 的幹事最大的得著，這些經驗對我將來的發展都十分有幫助。



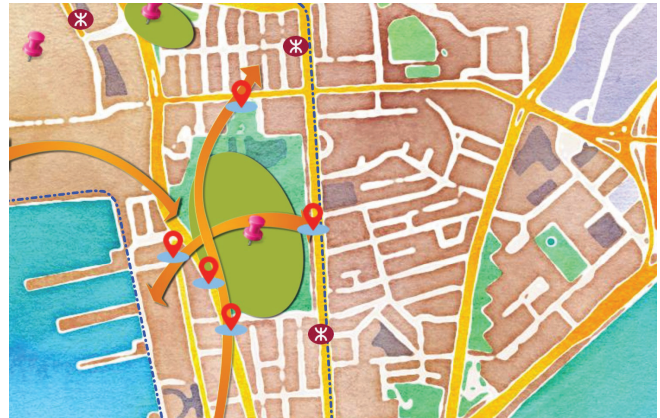


封面故事

城市地下空間

觀念

提到發展地下空間，很多人可能會想到地下城，並聯想到：地下城 等於 地下商場；商場 等於 購物；購物 等於 名店街，因而推斷興建地下空間是為商業發展鋪路。其實無論在香港或外國，地下空間有許多其他用途，例如圖書館、體育館、電影院、展覽場地等。我們未來的地下空間或許可以更多元，為地面空間不足的問題帶來新出路。



舊城窄巷謀出路

發展地下空間應以人為本、從需要出發。我們的研究正是針對尖沙咀西、銅鑼灣、跑馬地及金鐘／灣仔四個人煙稠密的市區地帶，探討如何運用地下空間解決當區問題。這些地區的地面環境相當擠迫，如沒有有效的行人連接，貿然發展地下空間只會帶來人車增長，令擠迫問題有增無減，最終得不償失，故疏導地面人流成為首要處理的課題。我們也希望在發展地下行人網絡的同時，把握良機開拓更多可用空間，容納不同設施。



魚與熊掌不能兼得？

我也理解部分市民憂慮興建地下空間會對公園或球場等休憩設施造成影響，施工期間會帶來不便。事實上，我們在初步構思時已考慮多方因素，例如保留古樹、避免影響主要康體設施和大型活動場地等。在下一階段，我們會進行詳細技術評估，探討合適工程方案（如分階段或以其他創新方法施工），以減低對社區的影響。我們在設計階段會作全面評估，使地面和地下各層空間互相補足，達致整體成效。在保持公園原貌時，亦會把握機會，看看能否為地面帶來更好的配套和設施。

尖沙咀西

尖沙咀位於九龍半島的心臟地帶，是主要旅遊、商業、餐飲和娛樂中心，亦有坐擁維多利亞港綺麗風光的海濱長廊。與此同時，尖沙咀是個重要的交通樞紐，有多條港鐵線提供服務。此外，多項新發展項目（包括西九文化區及高鐵西九龍總站）亦進一步加強該地區的吸引力。尖沙咀毗鄰四個港鐵站，包括柯士甸站、佐敦站、尖沙咀站及尖東站。其中，尖沙咀站及尖東站現時已有完善的地下通道連接，而柯士甸站亦已規劃行人通道連接至西九文化區。尖沙咀的南部現時亦有完善的地下行人網絡，連接港鐵站及主要建築物。此外，一些商業發展亦設有獨立的地庫商場。

目前興建中的西九龍總站及西九文化區亦包括地下空間發展，其中西九文化區的地下空間發展主要用作道路設施。



銅鑼灣及跑馬地

銅鑼灣位於港島北的核心地段，是香港著名的零售及娛樂中心，而跑馬地則是以住宅為主的地區。兩區均設有區域性運動休閒設施（跑馬地馬場和香港大球場）及大型休憩用地（維多利亞公園及跑馬地遊樂場），為節奏急促的城市生活提供重要的休憩空間。區內多元化的用途不但為銅鑼灣及跑馬地倍添朝氣，亦吸引來自本港其他地區不同需要及興趣的遊客。

銅鑼灣現時有港鐵港島線覆蓋，透過銅鑼灣站及天后站可前往區內目的地。然而，跑馬地沒有港鐵服務直接覆蓋，區內的交通主要依賴巴士和電車。

現時，區內的地下空間發展，主要集中由銅鑼灣站大堂接駁至周邊主要發展的地下行人網絡。此外，一些商業發展亦設有獨立的地下空間發展，主要用作地庫商場及停車場。

金鐘/灣仔

金鐘／灣仔位於香港島的北面，土地主要由不同階段的填海工程而成。該區已經演變至繁盛的商業中心，扮演展覽及商業樞紐的角色。新鐵路線（沙田至中環線（沙中線））會加強區內的可達性。在完成填海及其交通基建工程後，我們將迎接一個新灣仔北海濱。我們現正細心設計如何加強新海濱與內區的連接。灣仔區現時有港鐵港島線的灣仔站服務。區內現有的地下空間發展有限，主要位於港鐵站及毗鄰一些發展的地庫。除了香港藝術中心的地庫劇院可供公眾使用外，區內地下空間主要以停車場為主。事實上，與尖沙咀及銅鑼灣相比，金鐘／灣仔的行人連接較依賴從港鐵站通往海濱的行人天橋系統，例如柯布連道天橋。為了更有效地發展灣仔北一帶的地下空間，評估地下環境現狀時必須考慮擬議北港島線的潛在發展機遇。



新聞專題

千億元工程醜聞不絕

花納稅人逾千億公帑的港珠澳大橋工程連接發生奪命工業意外，更屢涉工程失誤醜聞。其中大橋香港段接線的填海工程，2014 年底兩段共長 550 米的海堤崩塌，出現 5 至 10 米移位，承建商要臨時額外填海補鑊。惟路政署一直隱瞞，直至上月被傳媒揭發才承認。

大橋其中一個重要工程是興建香港口岸人工島，惟人工島多次飄移。前年 9 月資深傳媒人 Howard Winn 踢爆人工島上不同部份移動最多 7 米；連接人工島和屯門的海底隧道接駁點也移動 3.5 米，疑為趕工，填海後過度施壓所致，令工程延期。路政署其後承認有 22 個用作填海用的鋼筒移位逾 3 米至 6 米以上，佔總數 25%。

除工程失誤外，興建大橋也破壞中華白海豚的棲息地。雖然政府把大嶼山東北的大小磨刀洲海域劃為海岸公園，禁止捕魚或進行水上活動等，船速也受限制，但工程的海豚監察數據顯示，2012 年 10 月至 2013 年 9 月工程開展首年，大嶼山東北海域紀錄有 70 條海豚出沒，到了 2015 年 10 月至 2016 年 9 月只得 1 條。

此外，大橋香港段部份道路更採一國一制。運房局早前向立法會提交文件，指大橋內地與香港段接連的快速公路為時速 100 公里，為免車輛在交接點需高速切線，建議修例，在香港境內大橋接線段實施內地法規，即右上左落，並採內地交通標誌和道路標記。

蘋果日報



活動回顧





活動回顧





ASTER

Aster, The Nominated Cabinet of American Society of Civil Engineers International Student Group, Department of Civil and Environmental Engineering at HKUST, Session 2017-2018



Nominated Academic Secretary
CHOW Hiu Fung, Cecilia

Nominated Recording Secretary
CHAN Chung Long, Joe

Nominated External Vice-President
CHOI Ka Yin, Kelly

Nominated President
NGAI Yu Huen, Ken

Nominated Treasurer
CHAN Chi Ho, Jesse

Nominated Publication & Promotion Secretary
CHEUNG Lok Chun, Martain

Nominated Internal Vice-President
TANG Ka Cheong, Peter