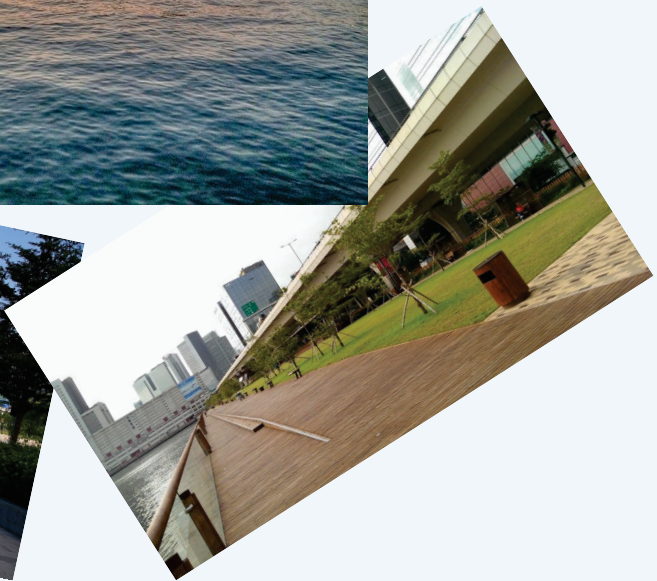
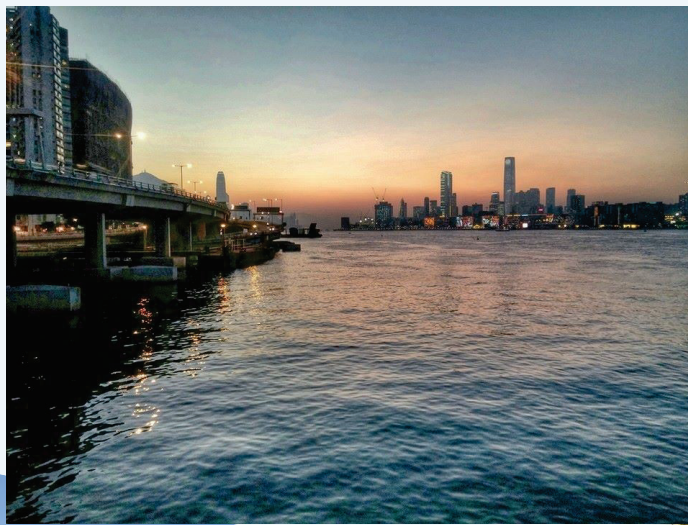




ALPHA EXPRESS

Issue 2 2/2017



東區走廊下之行人板道



目錄

ALPHA EXPRESS ISSUE 2

P.2	目錄
P.3	學會簡介
P.4-5	莊員一覽
P.6-9	封面專題
P.10-12	新聞專題
P.13	活動回顧



學會簡介

ALPHA EXPRESS ISSUE 2

本會 ASCEISG, HKUSTCE 全名 American Society of Civil Engineers International Student Group, Department of Civil and Environmental Engineering at HKUST。中文全名為美國土木工程師學會國際學生會（香港科技大學土木及環境工程學系）。本學生會是美國土木工程師學會在美國本土以外首個成立國際學生會，直接隸屬 A S C E 香港分部和世界總部，至今在科技大學已成立 15 年，與清華大學和同濟大學等國際學生會關係友好。

本學生會多年來一直與 A S C E 保持聯繫，並致力在同學之間宣傳 A S C E，讓更多人認識本會。我們的宗旨是幫助學生，提供學系學生對外交流及與工程師接觸等機會，為日後投身業界和社會做好準備。此外，我們亦會向中學生宣傳 A S C E 和土木及環境工程學系。

我們每年 ASCEISG 都會舉行豐富的活動，當中包括 Practitioner Mentorship Program (PMP) 和 Career Series 等。在 PMP 這項活動中，我們邀請在職土木工程師和學系學生參與，在數次聚會裡，彼此能互相了解，能令學生更了解業界發展，對將來做好準備。而在 Career Series 裡，我們邀請了土木工程界別人士，指導參加者的面試技巧，提升參加者的面試能力，對日後就業有莫大幫助。

此外，我們會定期舉辦 Talk 和 Site Visit，透過專業人士的講解和實地考察，擴闊同學的眼界。



莊員一覽





莊員一覽





封面故事

東區走廊下之行人板道

工程背景

規劃署於 2009 年 5 月展開《港島東海旁研究》，旨在為港島東海濱地區擬訂全面的優化建議，重點改善海濱地帶的連貫性及行人通道暢達性。研究期間，規劃署曾進行了三階段的公眾參與活動，收集公眾對優化港島東海濱的意見，並就建議的優化措施建立共識。《港島東海旁研究》已於 2012 年 3 月完成。多項優化建議當中包括於油街至海裕街之間的東區走廊橋底興建一條約 2 公里長的行人板道，以改善北角海濱一帶的連貫性。建議的行人板道於公眾參與活動中受到市民普遍支持。規劃署於 2009 年 5 月展開《港島東海旁研究》，旨在為港島東海濱地區擬訂全面的優化建議，重點改善海濱地帶的連貫性及行人通道暢達性。研究期間，規劃署曾進行了三階段的公眾參與活動，收集公眾對優化港島東海濱的意見，並就建議的優化措施建立共識。《港島東海旁研究》已於 2012 年 3 月完成。多項優化建議當中包括於油街至海裕街之間的東區走廊橋底興建一條約 2 公里長的行人板道，以改善北角海濱一帶的連貫性。建議的行人板道於公眾參與活動中受到市民普遍支持。



封面故事

工程背景

根據終審法院於 2004 年就灣仔北分區計劃大綱草圖的司法覆核的判決，要推翻《保護海港條例》內不准在海港內進行填海工程的推定，必須基於「有力和令人信服」的資料(cogent and convincing materials)，證明具備「凌駕性公眾需要」(overriding public need)進行填海(「凌駕性公眾需要的測試準則」)。

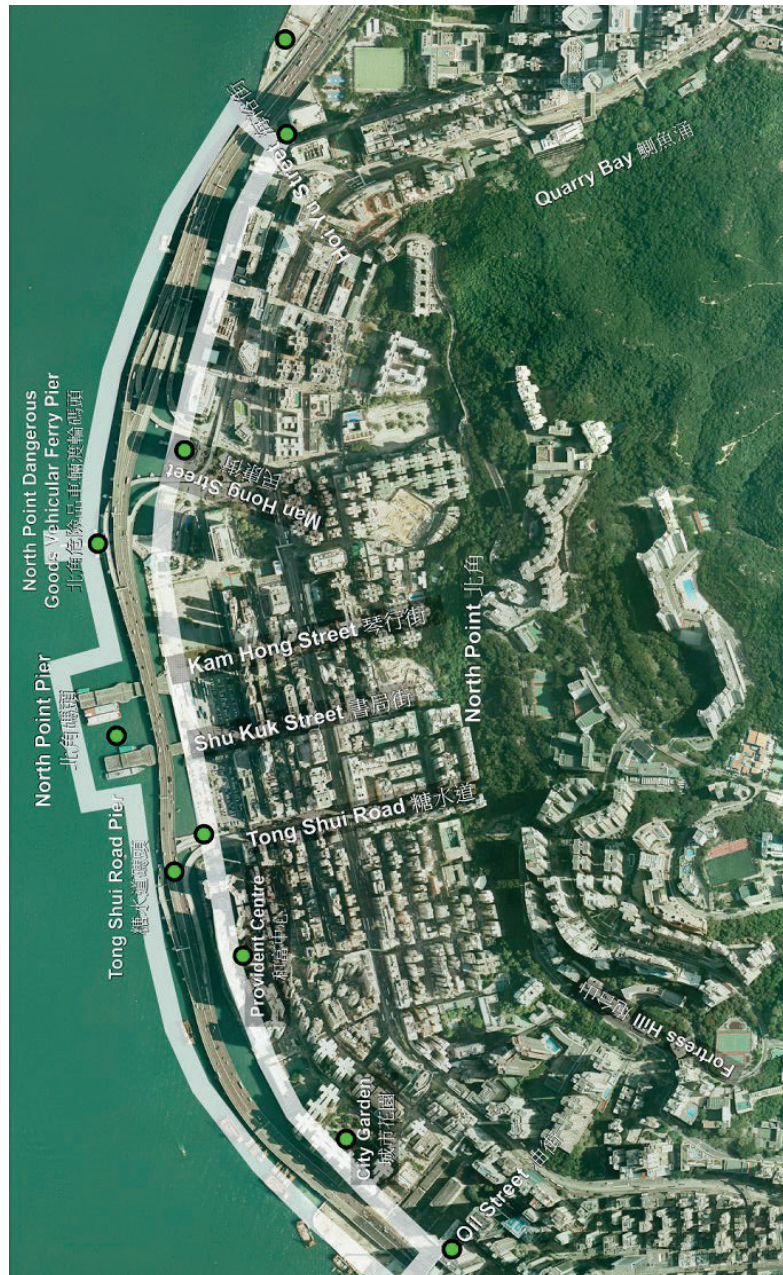
為此，《港島東海旁研究》報告建議就擬議的行人板道進行進一步的技術評估，包括是否符合《保護海港條例》。土木工程拓展署於 2012 年 1 月委聘顧問，展開《東區走廊下之行人板道的專題研究》(下稱「專題研究」)，以確立行人板道工程上的初步可行性，以及評估《保護海港條例》對建議的影響。專題研究檢視了在現場限制之下，行人板道的不同走線和高度、與內陸的連接點及加入單車徑的可行性，並提出了改良方案。建議的改良方案於 2013 年 10 月獲得海濱事務委員會轄下的港島區海濱發展專責小組的同意。專題研究亦認為建議的行人板道方案部分處於維多利亞港的界線範圍內，因此需符合《保護海港條例》。

CEDD



封面故事

現狀



東區走廊沿途主要地點的相片



封面故事

相關圖片





新聞專題(一)

南港島線開通首個上學日 乘客錄 6 萬人次

港鐵南港島線(東段)自上周三啟用後迎來首個上班上學日。金鐘站作為匯聚荃灣線、柴灣線、西港島線及南港島線的「超級轉車站」，早上 7 時許，各線月台未見特別擠迫，南港島線乘客多數等一班車便可上車；亦有乘客指，今早繁忙時間較前幾日學校假期期間明顯更多人等車。不過港鐵公布，截至下午 5 時，有約 6.1 萬人次使用南港島線，較通車首日同一時段的 9.2 萬人次，少近 3 萬人次。

任職廚師的郭小姐前往淺水灣上班，她表示幾日前仍是大部分學校的假期，今天至少「多咗一倍人」，但坦言南港島線開通前，已習慣金鐘站月台等車時人多擠擁，故不太擔心。學生葉小姐則指，由荃灣出發往海洋公園站附近上學，以往會於香港站轉乘巴士，今日首次乘搭南港島線，估計需時跟以往差不多。

中三學生楊同學早上約 7 時 45 分由海怡半島站上車，假期復課首天相約同學一起試乘港鐵到利東上學，認為站內早上人流可以接受，日後或會繼續選搭港鐵，因為班次較密，即使多等幾班列車亦比等小巴和巴士快，而且學生半價優惠吸引。

(轉自東網)



新聞專題(一)

南港島線開通首個上學日 乘客錄 6 萬人次

從利東到荔枝角上班的郭小姐表示需經金鐘超級轉車站，直言「即使逼亦無得揀」，因坐港鐵只需約 30 至 45 分鐘，比過海巴士快至少半個鐘，如巴士遇上隧道塞車更需約兩小時才返到公司。她續指：「今日仲特登遲少少出門」，認為今早區內學生復課對跨區上班交通情況無大影響。

在大埔教育大學上學的李小姐假期後首天復課，鍾情乘搭過海巴士的她不選搭港鐵，因兩者車費及車程差不多，巴士上車後有位坐較舒服。她續指，今早巴士排隊人龍少一大截，由往日逾一百人減少至僅約十人排隊，希望港鐵有助疏導香港仔隧道車量和人流，緩和塞車問題。

港鐵車務營運總管李聖基表示，南港島線於繁忙時間的運作大致暢順，金鐘站雖有較多乘客轉車，但過程順利。李續指，原預料今日是長假期後首個上班上學日子，乘客會較多，但目前所見客量一般，估計是因學校未全面復課。



新聞專題(二)

東九文化中心料 2020 年落成

繼西九文化區之後，四年後本港將再添一個文化中心項目。當局獲區議會支持，在港鐵九龍灣站和淘大花園之間、即原牛頭角下邨的位置興建東九文化中心，預計二〇二〇年可落成，翌年可啟用，項目昨早舉行奠基儀式，預計總造價四十一億元。負責項目的著名建築師嚴迅奇估計不會超支，現有款項應「啱啱好」。

東九文化中心原址為牛頭角下邨，毗鄰九龍灣、觀塘商貿區及啟德發展區，項目落成後將設一個有一千二百個座位的演藝廳，可供各類大型表演，另設有一個五百五十個座位的三向式劇場，讓藝團可與公眾互動。此外中心亦設舞蹈、戲劇和音樂小劇場，提供一百二十至二百五十個座位，方便中小型藝團使用，並設有排練室、餐飲和展覽空間等，預計造價四十一億。

康文署高級經理（文娛中心策劃）區惠英及建築署高級工程策劃經理廖志豪表示，中心會為戶外表演及活動提供公共空間，配合不同類別的文化活動需要，成為香港另一重要文化地標。為方便市民使用，中心將設一條廿四小時連接港鐵站的無障礙通道，並設太陽能熱水系統及電動車充電等智能及環保設施，範圍內的三成土地將為綠化地。演戲家族行政總監姚潤敏形容興建東九文化中心，是回應了戲劇界多年的訴求，相信有助紓緩表演場地不足問題。

本文連結：http://orientaldaily.on.cc/cnt/news/20161209/00176_062.html



活動回顧



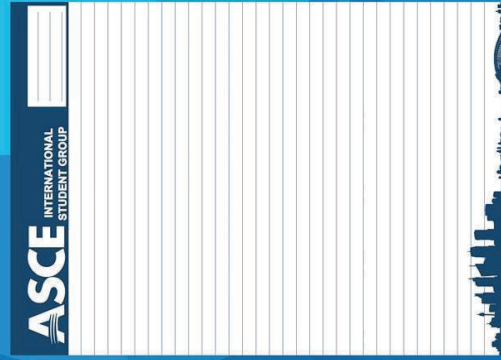
Civil Engineering Experience Certificate Program 2016



Welfare Pack



Front



Back

Soc Paper

Member: \$40
Non-member: \$50
Contact: Alvin
(6381 0165)
Visit our counter
@ LG5



American Society of Civil Engineers International Student Group, Department of Civil and Environmental Engineering at HKUST | Expiry Date: 1/11/2016