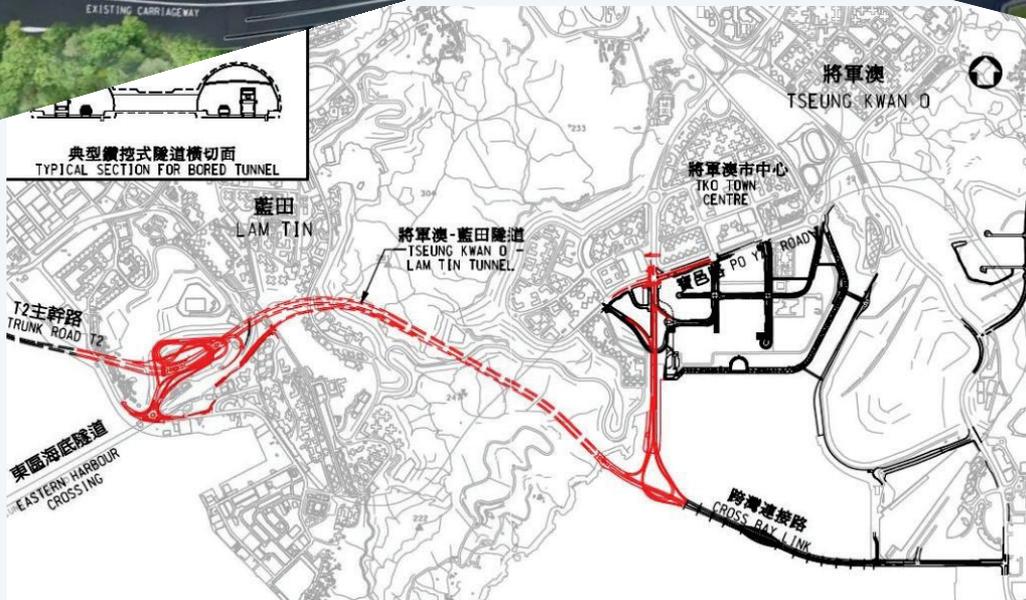
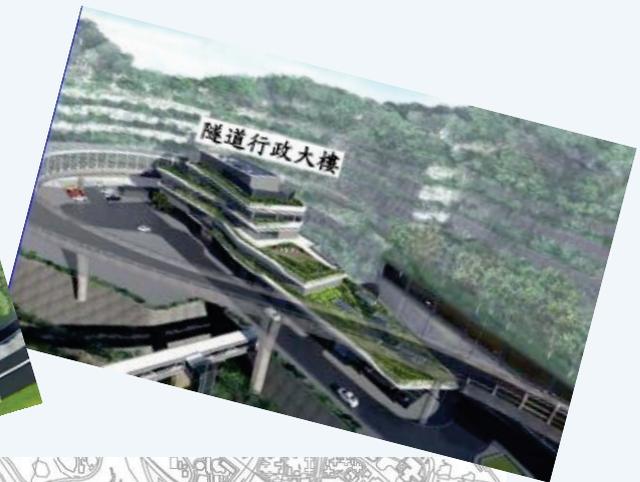
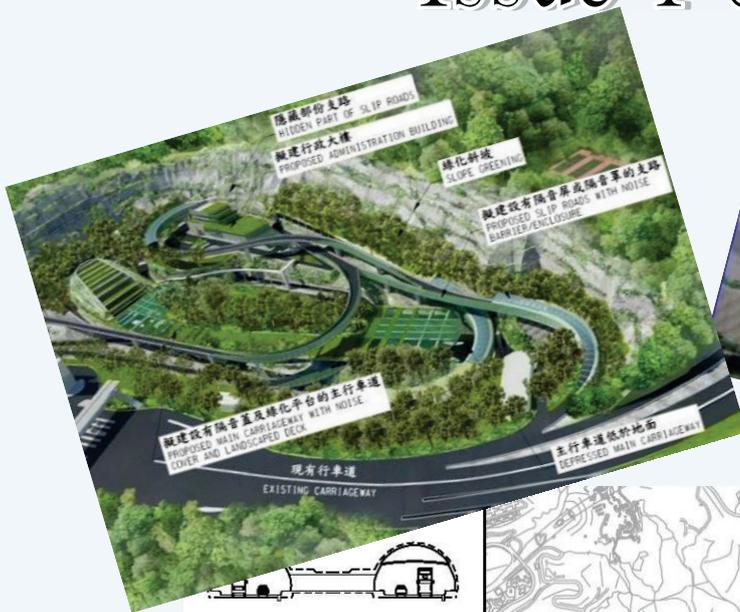




ALPHA EXPRESS

Issue 1 6/2016



藍田隧道
連接將軍澳市中心

American Society of Civil Engineers International Student Group,
Department of Civil and Environmental Engineering at HKUST





目錄

ALPHA EXPRESS ISSUE 1

P.2	目錄
P.3	主席的話
P.4-7	新莊介紹
P.8-11	封面故事
P.12-13	新聞專題
P.14-15	活動回顧



主席的話

ALPHA EXPRESS ISSUE 1

隨著二零一六年的來臨, ASCEISG, HKUSTCE 亦踏入第十五個年頭。對於本年度各位內閣成員來說, 能服務本會是一種喜悅, 亦是一種責任。在過去十五年, ASCEISG, HKUSTCE 一直珍惜每個服務會員的機會, 並努力為會員尋求與在職工程師溝通及交流的平台。

本會在學校以及土木工程界均漸具聲譽, 開始獲得各工程師和同學的重視和肯定。時至今日的成就實在得來不易, 亦離不開前輩們的領導和多年來的耕耘。在此, 我感謝香港科技大學土木及環境工程學系、顧問老師及美國土木工程師學會香港分部的全力協助; 也感謝上屆主席趙良金先生及其內閣的無私教導; 更要感謝所有本會會員的鼎力支持。

目前為止, 已舉辦了「Site Visit」, 令同學能夠從前線到後端、從理論到實務上多方面地認識土木工程。另外, 為使同學能緊貼真實的土木工程行業, 本會現正舉辦「Practitioner Mentorship Program」。這個項目不但提供一個十分難得的渠道, 通過讓參加者提前接觸一些在職的高級工程師, 吸取他們成功的經驗, 並加深我們對土木工程的認知。

在二零一六年, 本會內閣成員將承傳本會的文化、宗旨和精神, 緊守自己的崗位, 繼續為各位同學服務!

美國土木工程師學會國際學生會

(香港科技大學土木及環境工程學系)

第十五屆內閣 ALPHA 主席 楊致維

ALPHA 成員介紹



大家好，我係本屆 ASCEISG 主席 Marco。在莊期期間，我定必會與其它莊員一同盡力為會員服務，提供各項活動，務求令會員對土木工程學科及行業都有更深嘅了解。希望大家多多支持我們 ASCE!

大家好，我係 Internal Vice-President, Willis 由一開始只有數位候選內閣成員，然後不斷招攬志同道合的同學，最後有幸得到大家的支持才能成功當選。希望大家多多支持我們 ASCE!



大家好，我叫 Joshua，是 ALPHA 的 external vice-president. 我自問本來自己不是一個很 social 的學生，不過我真的很希望透過來年的職務挑戰自己。來年我會與外界有更多聯絡，擴寬同學的圈子和眼界。這支莊，可能是經驗，友誼，回憶。

成員介紹

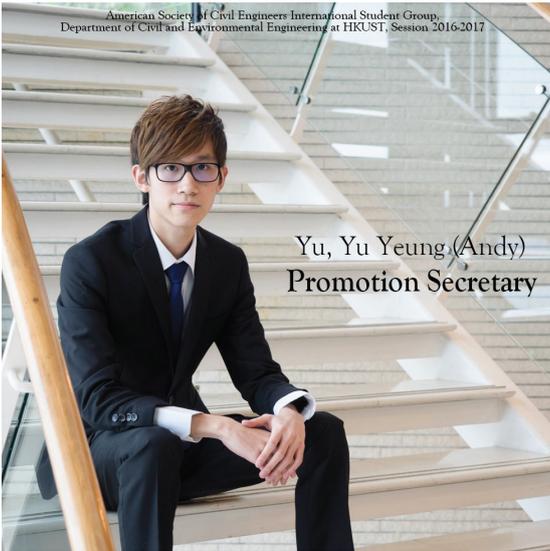


大家好，我是 Alpha 的 Treasurer Sonia. 回想學期初，在朋友的鼓勵及突如其來的勇氣下，我倉促地決定上了這支莊。當初大家都沒有明確一致的理念，加上缺乏類似的經驗，在處理各種莊務上都出現過些少失誤。面對眼前的困難，加上上莊可能帶來的學業壓力，我曾經懷疑過上莊的決定是否正確。可是，在一次又一次與莊員渡過了難關後，我發現上莊的價值並不是可以以認識到多少教授和工程師、獲得多少 connections 來衡量。認識土木工程行業及建立關係固然是珍貴的額外得著，可是學會與莊員溝通、磨合以共同達成 ASCEISG 的目的的機會卻是無價的。為了不辜負大家的期望，來年我們會繼續為大家盡心盡力，安排各種活動，讓大家對土木工程有更多認識和了解。希望大家可以多多支持！



大家好，我是 Sylvester，是今屆 ASCEISG 的文書。最初上莊的時候覺得會好難，但是有一班莊員的合作和支持，令我覺得原來上莊的困難有一班朋友的支持都是可以解決，是本屆莊期我們必會盡力做好所有活動，務必令會員在活動中認識大家的同時，亦可以瞭解到土木工程的知識，我們會加油，希望你們繼續支持我們 ASCE!

成員介紹



Hello ! 我係今年的 Promotion Secretary, Andy。我的興趣係影相同埋 P 圖, 所以一定會將活動回顧的相以最佳狀態發佈俾大家! 希望大家支持 ALPHA



大家好，我是 Alpha 的 General Affairs Secretary Alvin。入大學的時候一開始都沒有上莊的念頭，但在朋友的游說下，就嘗試擔任一職。由開始到現在雖然只有幾個月，但當中得著實在不少。大家由一盤散沙，漸漸聚沙成塔，完成每一步的難關，這些經歷至今仍然瀝瀝在目。此外，我亦認識了一班莊員，大家一起努力完成每個活動，這是一份無可取代的友誼。在這一年內除了獲得更多經驗，更可以盡力為各會員服務，舉辦不同活動，令大家對土木工程有深入了解，希望大家支持 ASCE。

成員介紹



大家好,我係 academic sec, Frances。初讀大學的時候,我只想專注於讀書方面,沒有考慮過上莊。經朋友的一番游說,盛情難卻下,才勉強答應了擔任

academic secretary 一職。但是,上了這支莊後,我卻取得了不少意外收獲。兩個多月來,我認識了一班志同道合的莊員,一起工作,一起努力,斬獲了珍貴的友誼;也有機會接觸到不同的人,包括在職的工程師,跟他們聊天,能讓自己增廣見聞,獲益良多。這一年的任期內,除了希望自己有更多得着外,更期望透過我們所用心籌備的活動,使各位會員更深入地了解土木工程這一行,繼續支持我們 ASCE! ^^



大家好!我是 Jeff,是今屆 ASCEISG 的 Information System Secretary。我十分開心可以成為學會的幹事,在未來一年,我會與其他的莊員努力為大家服務,努力為大家提供業界最新的資訊,同時會邀請經驗豐富的工程師分享他們的工作經驗和面試技巧等,好讓各位同學能夠在畢業好好裝備自己。



封面故事

藍田隧道-連接將軍澳市中心

工務小組通過將軍澳藍田隧道工程

立法會工務小組委員會通過連接將軍澳至藍田隧道工程，項目將提交財委會審議。

將軍澳至藍田隧道工程，預計造價 151 億元，隧道全長 3.8 公里，接駁將軍澳南部至東隧九龍出入口及觀塘繞道。

當局希望可分流出入將軍澳的交通，隧道會採取電子收費。

在立法會工務小組委員會上，多名議員關注隧道的收費。政府指，現階段難以釐訂定收費水平，但會參考將軍澳隧道的收費。

(now 新聞台)(2015/5/21)



封面故事

工程背景

將軍澳－藍田隧道是一條連接將軍澳和東九龍長約 4.2 公里的雙線雙程公路。將軍澳－藍田隧道連同啟德發展計劃的 T2 主幹路及中九龍幹線，將組成為策略性的六號幹線，提供一條來往九龍和將軍澳區的東西行快速公路。跨灣連接路是一條長約 1.8 公里跨越將軍澳海灣的雙線雙程公路，西端連接將軍澳－藍田隧道，東端連接將軍澳第 86 區的環保大道，並附設行人路及單車徑。

目前現有的將軍澳隧道是連接將軍澳及九龍市區的主要道路。當將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路通車後，它們將成為將軍澳新市鎮對外交通的新主幹道。此外，兩個分別位於藍田及將軍澳的交匯處，把觀塘及將軍澳區內的道路網絡接駁至六號幹線，為來往不同區域的車輛提供更方便的道路連接。

(CEDD 建議方案)



封面故事

工程完成後帶來的效益

當六號幹線通車後，新道路網絡將能紓緩目前中九龍及東九龍區的交通繁忙情況，並可縮短行車時間，同時減輕現時這些地區因交通而引起的環境影響。

現有的將軍澳隧道在繁忙時間的交通流量已接近飽和。當將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路通車後，將能紓緩現時將軍澳隧道於繁忙時間的交通擠塞情況，並配合將軍澳已規劃的發展所產生的交通需求。

工程完工後，預計可舒緩觀塘區及將軍澳區內的交通。屆時，由油塘往西九龍地區將由現時 22 分鐘縮減至 8 分鐘，而由將軍澳市中心往東區海底隧道則由現時 15 分鐘縮減至 5 分鐘

(CEDD 建議方案)



封面故事

相關圖片





新聞專題(一)

港珠澳橋人工島移位 承建商失誤 自費修復不礙安全 惟 2016 年難完工

港珠澳大橋香港口岸人工島兩個填海用的鋼圓筒向外傾斜 6 至 7 米，路政署昨日表示承建商施工曾不符合工序要求，承建商已自費加固復修，事件不影響人工島結構安全。

路政署今年初稱，香港口岸無法趕及 2016 年底完工，署方昨日表示仍要評估完工期。

150 公頃的港珠澳大橋香港口岸人工島被指出現移位，路政署署長劉家強昨日召開簡報會，指去年署方在監察工程時，發現人工島東面有兩個用作建造海堤的相連大型鋼圓筒，頂部向外傾斜 6 米至 7 米，但其底部仍穩固於海底。

劉家強表示，事件成因是承建商施工工序「曾不完全符合工序要求」所致，但拒絕透露詳情：「我只可透露，填土的最簡單要求，是要平均地堆填填土，令施加予下層淤泥的壓力平均，若不平均，會把淤泥推去其他地方。」

(轉自經濟日報)



新聞專題(二)

城市大學塌天花事故

城市大學發生塌天花事故，位於胡法光運動中心 5 樓的陳大河綜合會堂頂部一幅巨型天花突然坍塌。城市大學校方代表大約下午 6 時半開記者會，表示正式成立調查小組，調查事件。

有指因中心天台的植被過重致天花坍塌，而校方亦沒有向屋宇署入則，城大副校長（行政）李惠光表示該草地於今年 2 月完成種植，一切有跟足法定規例進行，承建商亦做足程序。但校園發展及設施管理處長黃家裕解釋當時承建商聘請的註冊土木工程師認為植被不影響建築物結構，「唔使正式入紙」，故學校沒有入則。

對於曾有考生向在場監考員投訴會堂天花有石屎剝落，學生會代表質疑校方處理速度慢。黃家裕表示，管理處人員在收到投訴翌日，便到現場檢查，但當時只發現是防火漆剝落，沒即時危險，但到管理處欲正式檢查時，便發生天花坍塌。

城大秘書長林群聲透露，現時會堂旁的惠卿劇院結構與會堂相似，今晚會立刻移除天台植被，亦會封鎖該範圍。李惠光則表示，調查小組會查出意外成因，另作即時補救，但被問會否向學生道歉處理速度慢或疏忽，李則沒正面回應，只強調會探望受傷員工。

肇事現場入夜後仍有消防員出入，其後約晚上 8 時多消防宣布搜救結束，共派出 14 架消防車、3 架救護車及約 70 消防員，當中包括坍塌搜救專隊及高空搜救隊。

(轉自明報新聞網)



活動回顧

Site Visit



本屆第一次的 **Site Visit** 於五月七日舉行，這次參觀的是興建中的西環泳池第二期。值得一提的是為我們介紹工程的工程師正是科大畢業生。他在講解工程概況時顯得十分落力。令同學們對此造福居民的社區工程增加了不少認識。

科大的土木工程真不簡單，畢業生遍及全港，希望我們將來也是其中一員。經過今次 **Site Visit** 後，相信同學們都有參與香港社區工程之中，為市場服務的感覺呢





活動回顧

PMP2016

二零一六年度 Practitioner Mentorship Program (PMP) 的首場活動 Welcome Dinner，已於四月廿五日順利舉行。我們衷心感謝每一次導師及會員出席。

在 PMP 活動裡，會員可以從導師身上學到在社會上工作的注意要點，還可以了解日後自身的工作前景。

早在活動開始前一個月，我們已開始籌備是次 Welcome Dinner，邀請工程師，向同學們宣傳我們的活動，準備物資等等。有幸得到工程師及會員支持，是次活動才能順利進行。

最後，我們再一次感謝各位的支持，期待在以後的活動中再次見到大家!



CIVIL ENGINEERING EXPERIENCE CERTIFICATE PROGRAM 2016

爸爸媽！ 土木工程夏令營



日期：5/8/2016 - 7/8/2016

地點：香港科技大學校園

住宿：香港科技大學宿舍

費用：\$100

名額：21 (大學生 科大土木工程系學生優先)

活動目的：認識土木工程學系、大學生活文化

活動內容：抗震比賽、實驗室參觀、營火會

報名方法：<http://goo.gl/forms/HZSnHzuE5o>

截止日期：1/6/2016



ASCE
INTERNATIONAL
STUDENT GROUP
Hong Kong University of
Science and Technology

香港科技大學
THE HONG KONG
UNIVERSITY OF SCIENCE
AND TECHNOLOGY



From: Society of Civil Engineers International Student Group, Department of Civil and Environmental Engineering at HKUST

ALPHA EXPRESS ISSUE 1

Email: asce@ust.hk

Mail Box: 65269, Tseung Kwan O Post Office

Website: <http://ihome.ust.hk/~asce>