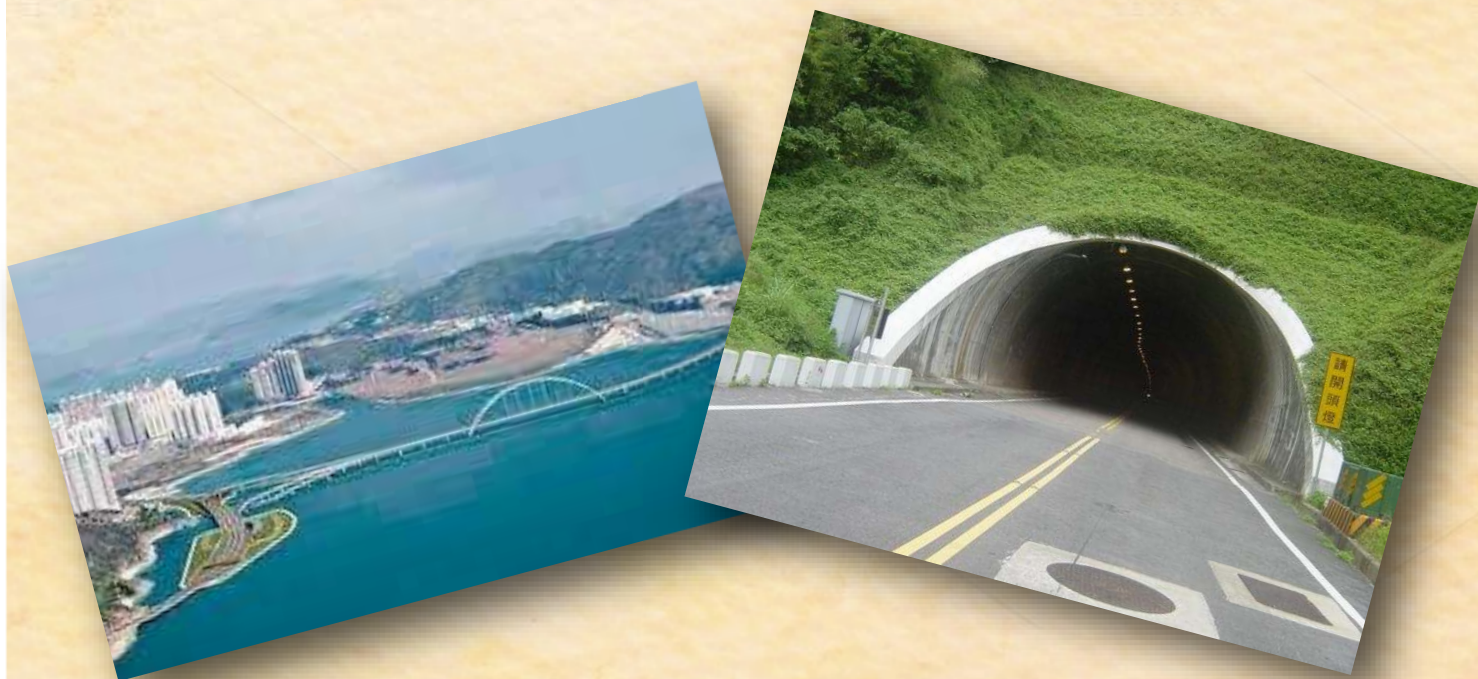


ATLAS EXPRESS ISSUE 2

10 / 2015



將軍澳 - 藍田隧道
TSEUNG KWAN O - LAM TIN TUNNEL



主隧道全長
2200米

American Society of Civil Engineers International Student Group,
Department of Civil and Environmental Engineering at HKUST

ASCE

INTERNATIONAL
STUDENT GROUP

Hong Kong University of
Science and Technology

目錄

P.3 學會介紹

P.4-5 莊員介紹

P.6-9 封面專題

P.10-13 活動回顧

P.14-15 新聞

P.16 未來活動

學會介紹

本會 ASCEISG, HKUSTCE, 全名為 American Society of Civil Engineers International Student Group, Department of Civil and Environmental Engineering at HKUST. 中文全名為美國土木工程師學會國際學生會(香港科技大學土木及環境工程學系)。本學會為美國土木工程師學會首個於國外成立的國際學生會，隸屬於 ASCE 香港分部和世界總部。

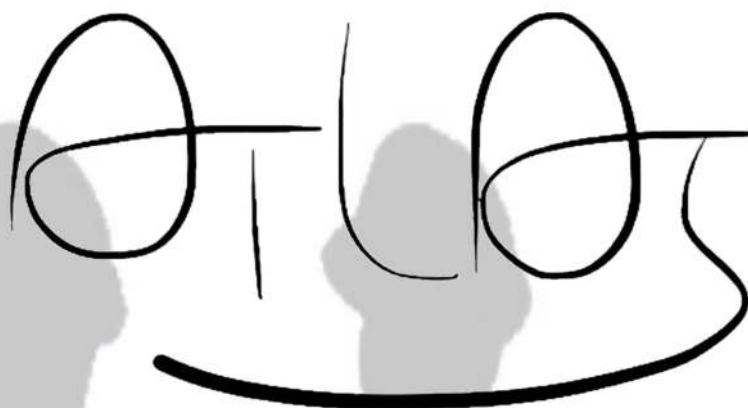


本學會與 ASCE 有緊密聯繫，致力於校內推廣 ASCE，並讓同學認識本學會。本會宗旨以幫助學生為主，透過不同活動，讓學生與工程師交流，接觸到土木工程更真實的一面，為日後投身工作綻好根基。同時，本會也會向中學生推廣土木工程，加深他們對土木工程行業的認識及興趣。

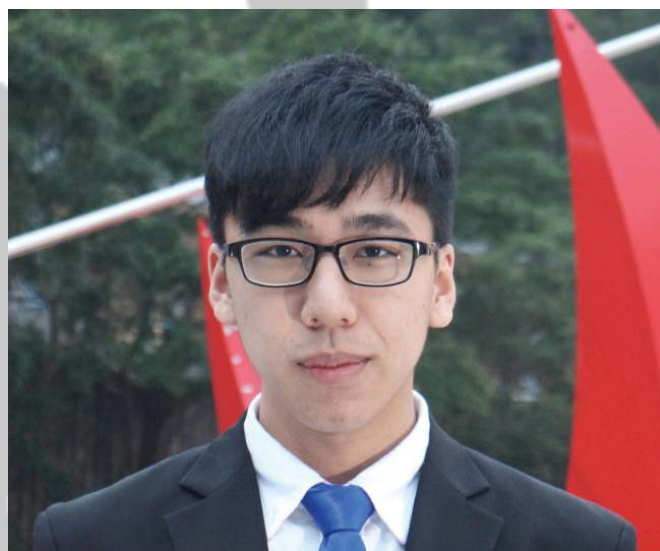
本會每年也會舉辦形形色式的活動，例如 PMP, CEECP, Career Series, Site Visit 等，各類活動的目標，也是為了令同學們能夠親身接觸到土木工程，為未來工作做十足的準備，希望各位同學能踴躍參加！

莊員介紹





 **LI Meng Yuan**
External Vice President



 **Lam Chun To**
Treasurer



 **HUNG Chun Wai**
General Affairs secretary



 **WONG Ki Chun**
Academic Secretary

封面故事

將軍澳 - 藍田隧道

工程背景

隨著將軍澳區新發展將陸續落成，人口將持續增長，將軍澳區的交通壓力將會加重。將軍澳 - 藍田隧道是一條長約 4.2 公里的雙程雙線分隔公路，以連接將軍澳和東九龍。待這項目完成後，部分現時往返將軍澳和東區海底隧道的交通可選行將軍澳 - 藍田隧道，而毋須經過觀塘區的將軍澳道及鯉魚門道。將軍澳 - 藍田隧道連同啟德發展區的 T2 主幹路和中九龍幹線，將組成主要道路網中的六號幹線，以提供快捷通道連接西九龍和將軍澳。六號幹線亦有助紓緩中九龍和東九龍道路交通情況。



工程範圍

- (a)興建一條長約 4.2 公里的雙線雙程分隔公路(其中大約 2.6 公里為隧道)，東端連接將軍澳寶順路，西端連接東區海底隧道及觀塘茶果嶺道；
- (b)在將軍澳興建支路、低於地面道路、高架道路、將軍澳交匯處、隧道通風大樓和隧道入口設施，並進行約 3 公頃的填海工程以興建低於地面道路；
- (c)在觀塘興建支路、分支隧道、高架道路、藍田交匯處、隧道入口設施、隧道通風大樓和行政大樓；
- (d)進行相關的建築、土木、結構、海事、機電、交通管制及監察系統、環境美化，以及紓減環境影響措施。



資料來源: <http://www.tko-ltt.hk/tc/Index.php>

工程概要

建議中的將軍澳-藍田隧道採用直線隧道走線，於照鏡環山的地下層中通過，並設有分支隧道以直接接駁東區海底隧道。在觀塘區，將軍澳-藍田隧道透過藍田交匯處（毗鄰東區海底隧道收費廣場），接駁啟德發展計劃的 **T2** 主幹路、東區海底隧道及觀塘區內的道路網絡。而藍田交匯處的主行車道將於地面下約 **20 米** 興建。

位於藍田交匯處西端的茶果嶺段，將會以隧道形式於茶果嶺村地底下的岩層中通過。此外，該段隧道於觀塘海濱與啟德發展計劃的 **T2** 主幹路相連，而整段隧道將遠離茶果嶺天后廟。

在將軍澳灣畔，將軍澳-藍田隧道透過將軍澳交匯處，接駁至跨海連接路及寶邑路。



Lam Tin Interchange 藍田交匯處



Cha Kwo Ling Section 茶果嶺段

Tunnel pass under Cha Kwo Ling Village:
以隧道形式通過茶果嶺村:

- Whole village left intact
全村完整保留
- No land resumption and clearance
不涉收回及清理土地
- Preserve local landmarks
保留當區地標
- Cha Kwo Ling Section will be constructed by non-blasting method and excavated underground.
茶果嶺段是以非爆破方式在地底進行挖掘。
- During construction, vibration and settlement monitoring points would be setup. If vibration or settlement is over the limit, construction method will be adjusted or the works will be suspended subject to the actual situation.
施工時，將會設立振動及沉降監測點，如振動及沉降超過標準，會視情況調節施工方法或暫停施工。
- Most of the construction waste from tunnel construction will be disposed underground and via the vertical shaft at former Cha Kwo Ling Public Cargo Working Area then to the nearby barging point. Then, it will be disposed by barges.
建造隧道的建築廢料主要經地底及前茶果嶺公眾貨物起卸區建造的豎井，然後運至附近的躉船轉運站，最後以躉船運走。



活動回顧

CEECP 2015

為期三日兩夜的土木夏令營於 7 月順利舉行，本學會邀請了來自五湖四海的中學生，透過抗震比賽、實驗室參觀、講座等一連串的活動，讓他們對土木工程有更多認識。

第一天早上，我們有幸邀請了 Professor Ben Chan 向所有中學生簡介土木工程學系，為本次夏令營打響頭炮。



同日下午，我們進行破冰及集體遊戲，全部學生也興致勃勃投入遊戲，並打成一片。於晚上，我們安排了科大定向遊戲，讓學生能走遍科大校園。



翌日早上，我們邀請了 Engineer Thomas 向同學分享最新的土木業界資訊。

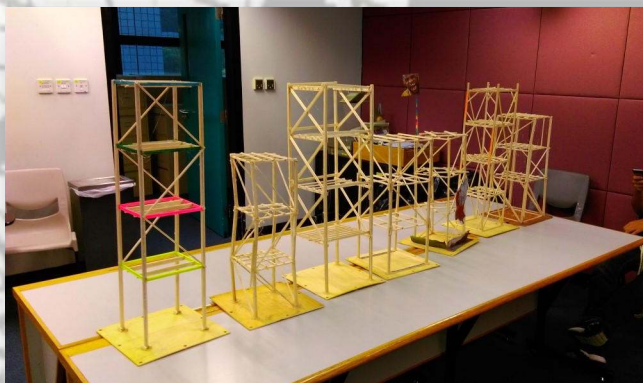


此後，教學助理帶領一眾中學生參觀校內的實驗室，令人大開眼界，穫益良多。



抗震比賽正式開始，同學們紛紛討論結構設計，並動手動腳制作獨一無二的抗震模型。

緊張刺激的暗分遊戲即將開始，學生們充滿期待，準備迎接各項挑戰！



最後一天，同學們拿著親手製作的抗震模型到 concrete lab 測試，第 8 組成功得到冠軍！

同學們於火雞拍攝大合照，這一年的 CEECP 也來到尾聲了~



PMP Gathering Day

PMP 又名 Practitioner Mentorship Program 是一個讓學生接觸工程師的活動，本會邀請 8 個土木工程師成為導師，分享業界的資訊、個人經驗給學生，帶領同學走進業界。

這次的 Gathering Day 是 PMP 的第二次活動。繼 4 月的 Welcoming Day 後，同學們和導師再次會面。一眾同學們和他們的導師於 6 月初再次同聚，共同享用自助餐，加深了彼此的認識，彼此的關係亦師亦友。



Night For Civil Engineers

在這次我們邀請了來自不同範疇，有來自政府、顧問公司、承建商的工程師，來到科大的 UC Bristro 和同學們見面，這次晚宴讓一眾同學能與工程師共同進餐，並發問任何有關土木工程的問題，工程師除了逐一解答同學們的問題，更濶濶不絕地分享自己的所見所聞和奇聞怪事，當晚的氣氛十分熱烈，同學們和工程師無所不談！

在活動的尾聲，同學們和工程師好像有說不完的話題，直至工作人員清場才離去，有些同學更和工程師交換了電話，以便日後聯絡，看來大家在當晚的收穫十分豐富！



業界新聞

房委會暫拒考慮六承建商標書

2015 年 09 月 30 日

香港房屋委員會投標小組委員會今日決定，對涉及興建食水含鉛量超標的 11 條公共屋邨的四個承建商和兩間有關公司，施加管制措施。



房委會將不會考慮這六家承建商由今年 3 月 1 日至 9 月 30 日共七個月期間提交的新建工程的標書。

六家承建商分別為中國建築工程（香港）有限公司、保華建築營造有限公司、瑞安承建有限公司、有利建築有限公司、中國海外房屋工程有限公司和保華建築有限公司。

上述最後兩家承建商分別與中國建築和保華建築營造有關聯，並且共同列入房委會一份同類別的承建商名錄。

投標小組委員會同時決定明日起，將中國建築、瑞安及有利從房委會優質承建商名錄組別上除名。

(Reference: http://www.news.gov.hk/tc/categories/infrastructure/html/2015/09/20150930_202945.shtml)

新季度土地供應可建逾 4800 伙

2015 年 09 月 30 日

政府於 9 月 30 日公布 2015 至 16 年度第三季度賣地計劃，透過政府賣地、鐵路物業和市區重建局項目提供的私人房屋土地供應，估計可興建約 4,840 個單位。

發展局局長陳茂波今日公布，政府 10 至 12 月將以招標方式出售四幅住宅用地，三幅位於大埔，一幅位於屯門，合共可供興建約 2,850 個單位。

港鐵計劃推出日出康城第九期項目招標，可提供約 1,700 個單位。市建局則計劃推出深水埗海壇街項目和馬頭角九龍城道／上鄉道發展項目，估計合共可提供約 285 個單位。

陳茂波說，連同第一、二季度不同的土地來源，首三季度私人房屋土地供應估計可供興建約 16,700 個單位，相當於整個年度土地供應目標的 88%。

對於有人就大埔三幅住宅地提出司法覆核，陳茂波回應指，法庭仍未批出進行司法覆核許可，並強調當局一直諮詢律政司意見，審慎地依據法理基礎推出土地，相信對全年供應 19,000 個單位的目標影響不大。

他又說，為應付市場對商業樓面的殷切需求，旺角工業貿易署大樓的政府部門將於本年內遷往啟德發展區，產業署計劃年底前標售該大樓的政府物業，可提供約 26,400 平方米商業總樓面面積。

陳茂波重申，現階段不會為樓市管控措施「減辣」，會密切留意市場情況，確保土地供應持續和穩定，以回應社會對私人房屋、商業和商貿用地的需求。

(Reference: http://www.news.gov.hk/tc/categories/infrastructure/html/2015/09/20150930_163823.shtml)

Career Series

Interview Skills Strengthening Workshop

29th September

Career Talk

Early November



Contact: asce@ust.hk

9195 4810 Ivan

6064 3626 Ken

6354 3831 JoeJoe

Career Catalogue Mid September



ASCE

INTERNATIONAL
STUDENT GROUP

Hong Kong University of
Science and Technology

ATLAS EXPRESS ISSUE 2

October, 2015

Email: asce@ust.hk

Mail box: 65269, Tseung Kwan O
Post Office

Website: <http://ihome.ust.hk/~asce>